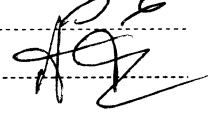


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ขออนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร
กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้ายจำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลยะหา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒,๕๐๐,๐๐๐. บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ... พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- เป็นเงิน..... ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อผู้เจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายพีโรศานันท์ กุลาม ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลยะหา ประธานกรรมการ 
 - ๖.๒ นายวัลลภ สาโร ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน กรรมการ 
 - ๖.๓ นายอนันต์ จินตรา ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์ กรรมการ

**ร่างขอบเขตของงาน จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
เทศบาลตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา**

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลยะหาได้รับการจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายการเงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ .-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะคันเดิมซึ่งมีสภาพเก่าและมีอายุการใช้งานมากกว่า ๒๐ ปี
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไม่ให้มีขยะหรือน้ำเสียตกหล่นบนพื้นถนนที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพและสิ่งแวดล้อม
- ๒.๓ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถบรรทุกขยะคันเดิมที่ชำรุด

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ติดบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา


(นายพีรศานต์ กุลาม)
รองปลัดเทศบาล


(นายอนันต์ จินตรา)
พนักงานขับรถขยะ ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าชุดเวรงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(นายรัลภ สำโร)
พนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

๓.๙ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๑๐ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายขนาด ๖ คัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี. หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกขยะซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย ได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด ปิด ๒ บาน ล็อกได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ พร้อมติดตั้งแอร์ วิทยุซีดี ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ครบชุด ตอนท้าย ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีเครื่องอัดขยะอยู่ตอนท้ายของตัวถัง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ เป็นรถขยะอัดท้ายที่ผลิตในประเทศเป็นกิจการของคนไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนตอนหลังติดเก๋ง ติดตั้งถังสำหรับบรรทุกขยะ มีเครื่องอัดขยะด้วยระบบไฮดรอลิค

๑.๒ ขนาดและน้ำหนักบรรทุก

๑.๒.๑ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.

๒.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานสูงกว่า (ยูโร ๕)


(นายพิโรศกันตร์ กุลสม)
รองปลัดเทศบาล


(นายอนันต์ จินตรา) เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน
พนักงานขับรถยนต์ ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าชุดเวรงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(นายวัลลภ สาโร)

๓. ระบบขับเคลื่อนและส่งกำลัง

๓.๑ คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรง

๔.๒ ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต พร้อมเบรกไอเสีย

๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง

๖. ระบบไฟฟ้า

๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๖.๒ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๖.๒.๑ ดวงไฟหน้ารถ

๖.๒.๒ ดวงไฟหน้า-หลัง

๖.๒.๓ ไฟสัญญาณเลี้ยว

๖.๒.๔ ไฟสัญญาณหยุด

๖.๒.๕ ไฟส่องป้าย

๖.๒.๖ ไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๖.๒.๗ ไฟส่องถอยหลัง

๖.๒.๘ ไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง

๖.๒.๙ บนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๗. ระบบช่วงล่าง

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดบริษัทผู้ผลิต

๘. หน้าปัทม์ อุปกรณ์แจ้งการทำงานของระบบต่างๆ ดังนี้

๘.๑ วัดความเร็วเป็นแบบระบบเมตริก

๘.๒ วัดระยะทางเป็นแบบเมตริก

๘.๓ วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

๘.๔ วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

๘.๕ วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่

๘.๖ วัดความดันความมันหล่อลื่น

๘.๗ อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทกำหนดให้มี ต้องเป็นแบบล่าสุดของบริษัท


(นายทีโรสคันร กุลาม)
รองปลัดเทศบาล


(นายอนันต์ จินตรา)
พนักงานขับรถ


(นายวัลลภ สารี)
เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

พนักงานขับรถปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าชุดเวรงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๙. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ แผ่นโลหะที่ใช้ทำตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงต้องได้มาตรฐานประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียด ดังนี้

- ตัวถังทำด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร และพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๓ ชุดอัดขยะมูลฝอย (TAILGATE) ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างที่ได้มาตรฐาน ในการผลิตประกอบขึ้นรูปส่วนประกอบดังนี้

- พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ใบอัดขยะ (Packing Raides) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ชุดอัดขยะมีปริมาตรรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้านล่างมีถังรองรับน้ำเสียสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีหนาไม่ต่ำกว่า ๓ มม. จุได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผง พร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้ง

๑๑. ระบบอัดขยะเข้าถัง

๑๑.๑ การโกยขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโกยขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอ ในการโกยเข้าถัง โดยยึดติดกับก้อนสไลส์ แบบจุดหมุน ก้อนสไลด์สร้างด้วยเหล็กเหนียวพิเศษบรรจุอยู่ในรางเลื่อนอย่างมั่นคงและไม่ติดขัด

๑๑.๒ การอัดขยะ (ตบขยะ) เข้าถัง หลังจากการโกยขยะเข้าถัง และจะทำการอัดขยะเข้าถังก็ต่อเมื่อได้เปิดใบโกยออก จะทำการอัดขยะหรือตบขยะเข้าถังบรรจุขยะ

๑๑.๓ มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของการทำงานของอัดขยะ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

๑๑.๔ การโกยขยะเข้าถัง เป็นแบบวาล์วโยกทำงานเป็นแบบมือโยกธรรมดา ได้โดยสะดวก

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบบางจรรยาบรรณของชุดอัดขยะมูลฝอย มาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๑๒. ระบบยกเปิดท้าย

๑๒.๑ เปิดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยใช้กระบอกไฮดรอลิคเป็นตัวเปิด และปิดล็อกท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างมั่นคงและแข็งแรง


(นายพีรศศินทร์ กุลาม)
รองปลัดเทศบาล


(นายอนันต์ จินตนา)
พนักงานขับรถยนต์ ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าชุดเวรงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(นายวิมล สารี)
เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

๑๓. การขายขยะออกจากถัง

๑๓.๑ ถ่ายเทขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ขนาดและคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต หุ้ยัดติดแน่นมั่นคงถาวร

๑๔. ระบบไฮดรอลิก

๑๔.๑ ติดตั้งปั้มน้ำมันไฮดรอลิก ชนิดเกียร์ปั้ม เรือนหล่อทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยหรือเหล็กหล่อ แข็งแรงทนความร้อนได้ดี อัตราการไหล (FLOW RATE) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร/รอบ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๔.๒ ชนิดและขนาดของกระบอกไฮดรอลิก เป็นแบบรุ่นใหม่ล่าสุด

- กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๙๗๕-๒๕๓๘) มีเอกสารหลักฐานมาแสดง เพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยให้กับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน

๑๔.๓ วาล์วควบคุมการทำงาน

- วาล์วทุกตัวทนทาน แข็งแรง เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้มาตรฐานสินค้าอุตสาหกรรมหรือได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ วาล์วชุดท้ายรถขยะจะเป็นการควบคุมการทำงาน ด้วยระบบกลไก

๑๕. อุปกรณ์ประกอบต่างๆ

๑๕.๑ ผ้ายางปูพื้นภายในหลังเก็บ

๑๕.๒ ขอลากรถชนิดใช้งานหนัก

๑๕.๓ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง สำหรับล้างทำความสะอาด จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ เป็นยางใหม่ มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถและมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๕ แผ่นยางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ

๑๕.๖ เครื่องปรับอากาศติดรถยนต์คุณภาพมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๗ วิทยุเทปหรือ ซีดี. พร้อมลำโพง

๑๕.๘ เข็มขัดนิรภัย (ชนิด ๒ จุด) ติดตั้งภายในถัง

๑๖. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือประจำรถ

- ประแจล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

- กระบอกอัดจารบี

- เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต

- ติดตั้งถังดับเพลิง

- เสื้อแถบสะท้อน

๑๖.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้รถ

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ถัง

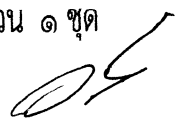
จำนวน ๓ ตัว

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด


(นายพีรศศานันท์ กุลสม)
รองปลัดเทศบาล


(นายอนันต์ รินตรา)
พนักงานขับรถปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าชุดตรวจงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(นายวัลลภ สาโร)
เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิด โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๒ ใต้ตัวรถบังโคลนหน้า – หลังรถพ่นสีดำกันสนิม

๑๗.๓ ติดแผ่นสะท้อนแสง ตามกฎหมายและประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด คุณลักษณะสี ขนาด ประเภท และตำแหน่งการติดแผ่นสะท้อนแสงต้องถูกต้องครบถ้วนตามประเภทของรถที่ต้องมีการติดแผ่น สะท้อนแสง และติดแผ่นกันข้าง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๗.๔ ประตูด้ายซ้าย – ขวา พ่นสี ตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลยะหา ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมตัวอักษรชื่อเต็ม “ เทศบาลตำบลยะหา ” และเลขทะเบียนครุภัณฑ์ตามเทศบาลตำบลยะหา กำหนด ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร บริเวณกึ่งกลางด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน โดยให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่น

๑๗.๕ สีรถ บริษัทต้องแจ้งให้คณะกรรมการพิจารณาโทสีอีกครั้งก่อนดำเนินการและส่งมอบ

๑๘. เงื่อนไขในการพิจารณา

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัด ท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์ กระบอกไฮดรอลิค ,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถที่มี รายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมาย อย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณาโดยมีเอกสารหลักฐานมา แสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๘.๓ โรงงานผู้ผลิตตัวถังขยะต้องเป็นโรงงานมีมาตรฐานโดยได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านสร้างประกอบกระเบะ และตัวถังติดตั้งรถชนิดต่างๆจาก กระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔)

๑๘.๔ ผู้เข้าร่วมประมูลต้องมีเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนผู้แทน จำหน่ายรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติระบบ เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิค เป็นเวลา ๑ ปี นับจากวันตรวจรับมอบงานแล้ว

๑๘.๖ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงินงวด สุดท้าย

๑๘.๗ กำหนดส่งมอบภายในไม่เกิน ๙๐ วัน นับแต่วันทำสัญญาซื้อขาย

๑๘.๘ ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และอุปกรณ์ติดตั้งทุกอย่าง ตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลยะหาแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอน กรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๘.๙ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าครึ่งถังในวันส่งมอบ


(นายพิโรธศานต์ ฤกลม)
รองปลัดเทศบาล


(นายอนันต์ ชินนาท)
พนักงานขับรถเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าชุดเวรงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(นายวัลลภ สำโร)
เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

๑๘.๑๐ มีศูนย์บริการรถยนต์ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ จังหวัดยะลา หรือพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อความสะดวกในการดูแลรักษา ตลอดจนบริการซ่อมบำรุงชุดตัวบรรทุกขะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกและอุปกรณ์ส่วนควบ

๑๘.๑๑ ผู้ขายจะต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้งานรถให้กับทางเทศบาลตำบลยะลา ให้มีความรู้ความสามารถให้ใช้งานได้ดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๕. ระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ

- ๑) ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๒) สถานที่ส่งมอบ ณ เทศบาลตำบลยะลา อำเภอยะลา จังหวัดยะลา

๖. วงเงินการจัดซื้อ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๗. การกำหนดราคากลาง

ราคากลางของพัสดุที่จะจ้าง จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) (ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณปี ๒๕๖๖

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลตำบลยะลาจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผลที่จะต้องซื้อ

เป็นการดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามนัยพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๕ (๒) วิธีคัดเลือกได้แก่การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนเฉพาะผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามราย ให้เข้ายื่นข้อเสนอ เว้นแต่ในงานนั้นมีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดน้อยกว่าสามราย ประกอบหนังสือแจ้งเวียนคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๓๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ ให้หน่วยงานภาครัฐที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา


(นายพีโรศานันท์ กุลาม)
รองปลัดเทศบาล


(นายอนันต์ ชินตรา)
พนักงานขับรถบรรทุก ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าชุดเวรงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(นายวัลลภ สาโร)
เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล จังหวัดสงขลา (อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย) ให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยวิธีคัดเลือก คือ มาตรา ๕๖ (๑) (ข) หรือโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามมาตรา ๕๖ (๒) (ง) แล้วแต่กรณี โดยเหตุจากกรณีความไม่สงบจากพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ยังไม่คืนสู่ภาวะปกติ

๑๑. การทำสัญญาซื้อ

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายกับเทศบาลภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุที่คัดเลือกได้ ให้เทศบาลตำบล ยะหา ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑) เงินสด

๒) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่เทศบาล โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

๕) พันธบัตรรัฐบาลไทยหลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคา (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๑๒. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่ารถโดยสารที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน



(นายพีโรศกาน์ กุลาม)
รองปลัดเทศบาล



(นายอนันต์ จินตรา)

พนักงานขับรถยนต์ ปฏิบัติหน้าที่
หัวหน้าชุดเวรงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



(นายวัลลก สาโร)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน